

ESQUÍ DE MONTAÑA EN MACEDONIA



**Parques Nacionales de Mavrovo,
Pelister y Galicica**



ÍNDICE

1	Presentación	1
2	El destino	2
3	Datos básicos	2
3.1	Nivel técnico y físico requerido para este viaje	3
4	Programa	4
4.1	Programa resumen	4
4.2	Programa detallado	5
5	Precio. Incluye/No incluye	9
5.1	Incluye.....	9
5.2	No incluye	9
6	Más información	10
7	Puntos fuertes.....	13
8	Otros viajes similares	13
9	Contacto	13

1 Presentación

Macedonia del Norte: esquí de montaña en los Balcanes

Macedonia del Norte es uno de esos destinos que sorprenden al viajero por su autenticidad, su hospitalidad y su extraordinaria riqueza natural. Este pequeño país balcánico, todavía poco conocido entre los aficionados al esquí de montaña, reúne **grandes cordilleras, valles remotos, extensos espacios naturales y una cultura milenaria** fruto del encuentro de diferentes civilizaciones.

Nuestro viaje comienza en las espectaculares **montañas de Šar**, un territorio privilegiado para el esquí de travesía, donde nos esperan cumbres como el **Titov Vrv (2.747 m)** y el Kazani, rodeadas de bosques nevados, amplias laderas y un paisaje de gran belleza. Las jornadas combinan ascensiones por bosques y terreno alpino, recorridos por cordales y **magníficos descensos**, ofreciendo una experiencia de montaña muy completa en un entorno todavía poco frecuentado.

Continuaremos hacia el **Parque Nacional de Mavrovo** y el remoto macizo del Korab, donde tendremos la posibilidad de ascender al **Golem Korab (2.764 m)**, la montaña más alta de Macedonia del Norte y Albania. El viaje nos llevará también al **Parque Nacional de Galicica**, situado entre los lagos de Ohrid y Prespa, y al **Parque**

Nacional de Pelister, completando un recorrido por algunos de los espacios naturales más representativos del país.

Pero Macedonia del Norte es mucho más que montañas. El viaje nos permitirá descubrir **Ohrid, Patrimonio Mundial de la UNESCO**, situada a orillas del espectacular lago del mismo nombre, así como **Bitola**, una de las ciudades históricas más interesantes del país, con su legado otomano y su animado centro histórico. Terminaremos el viaje en **Skopje**, la capital, donde podremos acercarnos a la compleja historia y a la diversidad cultural que caracterizan a los Balcanes.

Una propuesta diferente para descubrir **Macedonia del Norte sobre los esquís**, combinando grandes montañas, naturaleza salvaje, cultura y algunos de los paisajes más sorprendentes de los Balcanes.

2 El destino

Macedonia del Norte: un tesoro oculto entre las montañas de los Balcanes

Macedonia del Norte es uno de los secretos mejor guardados de Europa. Situada en pleno **corazón de los Balcanes**, este país sorprende por la autenticidad de su paisaje, la diversidad de su geografía y la calidez de su gente. A pesar de su pequeño tamaño, concentra una gran variedad de ecosistemas: desde las escarpadas cumbres de las **montañas Šar** y el imponente macizo del **Korab**, hasta los suaves perfiles del **Parque Nacional de Galicica**, con vistas a los lagos de Ohrid y Prespa.

Para los amantes del esquí de montaña, **Macedonia** ofrece terreno virgen, nieve abundante en invierno y primavera, y una sensación de exploración lejos de las multitudes.

Más allá de sus montañas, **Macedonia** es un país profundamente marcado por la historia. Encrucijada de civilizaciones, ha sido testigo del paso de romanos, bizantinos y otomanos, cuyos vestigios aún marcan su territorio. Ciudades como **Ohrid**, con sus iglesias medievales frente al lago, o **Bitola**, con su legado otomano, ofrecen un viaje en el tiempo para quienes buscan algo más que actividad física. La cultura macedonia, influenciada por tradiciones eslavas, albanesas y mediterráneas, se expresa también en su gastronomía, sus festividades y su hospitalidad. Todo ello hace de Macedonia del Norte un destino perfecto para quienes desean combinar deporte, aventura y descubrimiento cultural en un solo viaje.

3 Datos básicos

Destino: **Macedonia del Norte**.

Actividad: Esquí de montaña.

Nivel físico/técnico requerido: B/B.

Duración: 8 días.

Época: De febrero a marzo

Grupo mínimo-máximo: 4-7 personas.

3.1 Nivel técnico y físico requerido para este viaje

Se requiere experiencia previa en esquí de montaña, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo, ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son.

Las ascensiones no son muy técnicas, pero si requiere tener soltura en giros en vuelta maría y uso de crampones y piolet.

Se requiere ser una persona activa a nivel deportivo, practicante del esquí de montaña en invierno y de cualquier actividad deportiva que puede hacer desniveles de entre 900 y 1.300 metros diarios a ritmo tranquilo.

Nivel físico requerido para esta actividad	
A	Forma física normal, practica deporte de vez en cuando Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 800 m
B	Forma física buena, con hábito de hacer deportes aeróbicos. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.200 m
C	Forma física muy buena. Desnivel acumulado de ascenso por ruta hasta 1.500 m

Algunas aclaraciones del nivel físico requerido

El nivel físico exigido lo marca el desnivel máximo acumulado a lo largo de una jornada.

El nivel físico exigido no lo marca la etapa con mayor desnivel, lo marca el promedio medio de todas las jornadas que componen la actividad.

El ritmo de progresión se hace más constante y con descansos más cortos a medida que pasamos del nivel A al nivel C. En ningún caso, es necesario ir corriendo para realizar cualquier actividad en ninguno de los niveles.

Nivel técnico requerido para esta actividad		
A	EM/S1-S2	Sin experiencia o con poca experiencia en esquí de montaña que, aunque bajan en paralelo en pista tienen dificultades en los descensos fuera de pista
B	EB/S2-S3	Ya iniciados con dominio del paralelo en pendientes de hasta 35 °
C	EB-EMB BAJO/S4	Con experiencia, esquián en cualquier pendiente no extrema (hasta 35°-40°) mediante distintas técnicas de descenso
D	EMB/S4-S5	Con experiencia que esquián en cualquier pendiente (hasta 45°) dominando el salto de colas

Algunas aclaraciones del nivel técnico requerido para esta actividad.

En la mayoría de nuestras actividades es necesario tener un nivel B. EB/S2-S3.

La letra del nivel físico no coincide con la letra del nivel técnico.

Experiencia previa en esquí de montaña. Menos que se indique lo contrario, en todas las actividades es necesario tener experiencia previa. Además, según el itinerario, se indicará la obligación de tener experiencia de algún tipo de actividad parecida.

Únicamente salidas destinadas a tener un bautismo en esquí de montaña o cursos de iniciación al esquí de montaña no serán necesario experiencia previa.

Siempre es necesario tener experiencia en esquí de pista y dominar el paralelo en cualquier tipo de pendiente en una estación menos que se indique lo contrario.

Escala Blachère según el nivel técnico del esquiador	
EM	Esquiador medio que se desenvuelva por pendientes moderadas y amplias de hasta 25º
EB	Buen esquiador, capaz de afrontar pendientes de 30º-35º y nieves difíciles
EMB	Muy buen esquiador, hasta en pendientes de 40-45º, con pasos expuestos y nieves de todo tipo
EE	Esquiador excelente: capaz de afrontar pendientes de hasta 50º, con pasajes obligatorios algo expuestos y con nieves de todo tipo
EX	Esquiador extremo, capaz de afrontar pendientes de más 50º, con pasajes obligatorios muy expuestos y con nieves de todo tipo

Escala Traynard	
S1	Terrenos poco inclinados con facilidad para el giro. Zonas muy adecuadas para la iniciación en el fuera de pista
S2	Terrenos poco inclinados o moderada inclinación (hasta 25º) pero con amplitud para el giro y sin obstáculos.
S3	Pendiente moderada (hasta 35º). Sin dificultad en todo tipo de nieve. Descensos que se pueden considerar accesibles a esquiadores buenos o muy buenos
S4	Pendiente mantenida superior hasta 45º en terreno con poca exposición y entre 35º-40º en terreno expuesto, estrecho y obligado.
S5	Pendientes muy fuertes, inclinación superior a los 45º-50º, terreno muy obligado y con exposición. ¡Prohibido caerse!
S6	Inclinación mantenida superior a los 50º en terreno expuesto o más de 55º en terreno poco expuesto.
S7	Más de 60 º, muy expuesto

4 Programa

A continuación, puedes ver el **Programa resumen** (objetivo de la jornada y desniveles) y el **Programa detallado** con la descripción de los aspectos más relevantes.

4.1 Programa resumen

Día 1. Día de traslado. Llegada al aeropuerto y transporte (1h1/2, 70 km) a **Popova Sharka** localizado en las **Shara Mountains**. Cena de bienvenida y explicaciones y aclaraciones del viaje.

Alojamiento en Popova Sharka.

Día 2. Titov Vrv (2.747 m). Shara Mountains.

Desnivel: + 1.250 m Desnivel: – + 1.250 m

Alojamiento en Popova Sharka.

Día 3. Kazani. Shara Mountains.

Desnivel: + 930 m Desnivel: – 930 m

Alojamiento en el hotel Scardus en Popova Sharka.

Día 4. Montañas de Shar Planina.

Desnivel: + 700 m Desnivel: – 700 m

Alojamiento en Janche.

Día 5. Monte Golem Korab (2.764 m) o Kepi Bard (2.606 m). Parque Nacional de Mavrovo.

Desnivel: + 1.200 m Desnivel: – 1.200 m

Alojamiento en el hotel Nova Riviera o similar en Ohrid.

Día 6. Mt. Magaro (2.254 m), Parque Nacional Galicica.

Desnivel: + 800 m Desnivel: – 800 m

Traslado a **Bitola** (1h ½, 75 km) y alojamiento en el hotel Teatar o similar.

Día 7. Pelister (2.601 m). Parque Nacional de Pelister.

Desnivel: + 1.400 m Desnivel: – 1.400 m

Alojamiento en hotel en **Skopje**.

Día 8. Viaje de regreso.

Opción de alargar el viaje pasando algún día más en **Skopje** (consultar)

4.2 Programa detallado

Día 1. Día de traslado. Llegada al aeropuerto y transporte (1h1/2, 70 km) a **Popova Sharka** localizado en las **Shara Mountains**. Cena de bienvenida y explicaciones y aclaraciones del viaje.

Alojamiento en Popova Sharka.

Día 2. Titov Vrv (2.747 m). Shara Mountains.

Partiremos, con ayuda de un telesilla, del punto más alto de la estación de esquí. Desde aquí se nos abre un amplio abanico de opciones. Nos dirigiremos a la cima del **Titov Vrv** tras recorrer un bonito cordal y poder disfrutar de alguna que otra bajada durante el trayecto.

Tenemos la opción de hacer un combinado de cimas subiendo a **Karabunar** (2.650 m), disfrutar de un buen descenso y realizar un bonito ascenso hacia alguna cumbre secundaria del **Bakardan**.

El retorno lo haremos por una amplia y magnífica pala que nos conduce a la cabecera de un arroyo que recorreremos esquiando en un entretenido descenso.

Desnivel: + 1.250 m Desnivel: – + 1.250 m

Alojamiento en Popova Sharka.



Día 3. Kazani. Shara Mountains.

De nuevo, aprovechando el telesilla, partiremos del mismo punto que el día anterior, pero en este caso iremos a buscar la cima del Kanazi. Desde su cumbre podremos observar la montaña de Leshnica de aspecto dolomítico y surcado por numerosos corredores y en la lejanía el Borislavec, montaña de grandes dimensiones y que siempre nos ha llamado la atención el intento de alcanzar su cima.

Kanazi presenta un largo descenso de orientación S-SE que es un reclamo para los bajadores ya que tras una gran pala y cuando pensemos que se nos acaba lo mejor de la jornada, nos referimos al descenso, aún nos



una pista que nos situará en un punto que nos permitirá realizar un último descenso y alcanzar nuestro alojamiento.

Desnivel: + 930 m Desnivel: – 930 m

Alojamiento en Popova Sharka.

Día 4. Montañas de Shar Planina.

Hoy es día de actividad y traslados. El primero será hacia el norte para explorar unas bonitas montañas donde tenemos varias opciones que merecen la pena. En función de las condiciones del manto nivoso, meteo y estado físico de los participantes optaremos por una u otra opción.

No alargaremos la jornada en exceso ya que por la tarde viajaremos al **Parque Nacional de Mavrovo** (2 h, 100 km) donde pasaremos la noche en un espectacular hotel de montaña situado en la bonita aldea de **Janche**.

Desnivel: + 700 m Desnivel: – 700 m

Alojamiento en hotel en Janche.

Día 5. Monte Golem Korab (2.764 m) o Kepi Bard (2.606 m). Parque Nacional de Mavrovo.

Actividad en otra cordillera salvaje donde los accesos son contados y donde la soledad domina el ambiente.

Con ayuda de un todoterreno y tras recorrer un valle de difícil acceso será el momento de pasar de la gasolina y diesel de nuestro vehículo a la energía producida por nuestros músculos.

Tendremos dos objetivos del que tendremos que seleccionar uno. El más ambicioso es alcanzar la cumbre de **Korab**, la montaña más alta de **Macedonia** y **Albania** que no porque sea difícil alcanzar la cumbre tiene que ser descartada si no por la distancia que nos separa de ella que obligará a una larga jornada en montaña. Y por otra parte está la opción de alcanzar la cima del **Kepibarthé** (2.606m) que está antes que el **Korab** y que presenta uno de los mejores descensos del país debido a la continuidad de este.

Empezaremos marcando nuestras huellas de ascenso en un bosque que dará paso a un terreno algo más abierto y con menos pendiente antes de afrontar un constante ascenso que nos enseñará distintas vertientes con distintas orientaciones y vistas de la zona.

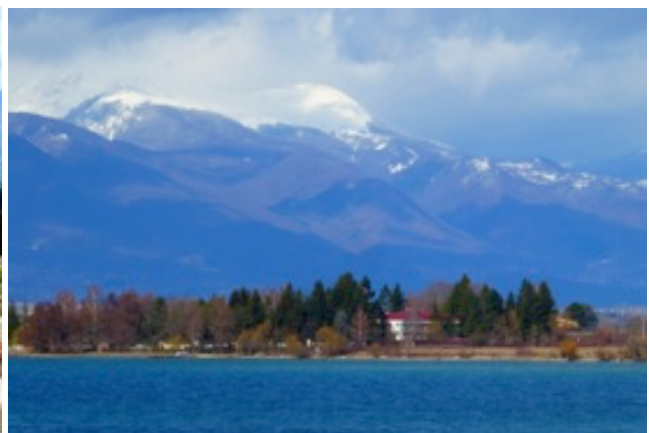
Tras alcanzar el collado que precede a los últimos metros de ascenso del **Kepibarthé**, será aquí en función de nuestro estado físico y de otros condicionantes que optemos por una u otra cumbre. Si optamos por el **Kepibarthé** ya sólo nos quedará calzarnos nuestros crampones para salvar un terreno con más pendiente y ya por terreno más cómodo podremos alcanzar la cumbre. Si optamos por el **Korab** tendremos que seguir viaje flanqueando el **Kepibarthé** y sumando al menos tres horas al total de la jornada.

Si hemos ascendido el **Kepibarthé**, ya sólo nos quedará disfrutar, quizá de uno de los mejores descensos del país.

Desnivel: + 1.200 m Desnivel: – 1.200 m

Traslado a **Ohrid** (1h ½, 80 km) es una ciudad de reducidas dimensiones que posee un bonito casco histórico y que se encuentra a orillas del **lago Ohrid**, gran lago que hace frontera con **Albania**. La más conocida imagen de **Macedonia** es la ermita de **St. Jovan Kaneo** con el lago **Ohrid** de fondo. También podremos visitar el teatro Antic y la muralla Samuilova (S.X a.c).

Alojamiento en hotel en Ohrid.



Día 6. **Mt. Magaro (2.254 m), Parque Nacional Galicica.**

Tras recorrer la orilla del lago en vehículo llegaremos a un puerto de montaña que se sitúa entre el **lago Ohrid** y el **lago Prespa** a 1.600 metros de altura. Desde aquí partiremos primero por un bonito bosque de hayas para buscar terreno abierto por un valle cómodo de ascenso. El terreno se hará más alpino y una vez en la cumbre podremos disfrutar de buenas vistas. Descenso por el mismo itinerario.

Destacar de esta jornada las exóticas vistas mezcla del bosque, del intenso color azulado del **lago Ohrid** y la blancura de las nieves de las montañas.

Almuerzo en casa particular o restaurante-hotel rural con comida tradicional.

Desnivel: + 800 m Desnivel: – 800 m

Traslado a **Bitola** (1h ½, 75 km) y alojamiento en **Bitola**.



Día 7. **Pelister (2.601 m). Parque Nacional de Pelister.**

Último día de actividad en los **Balcanes**. Prácticamente pegado a **Bitola** se levantan estas montañas que han merecido protección por el alto valor ecológico que aquí se encuentra.

Partiremos de **Nizee Pole** a 1.200 metros para alcanzar el **lago Bis** (2.226 m) situado en un hermoso circo de origen glaciar. Prácticamente 400 metros nos separarán de la cumbre.

Desnivel: + 1.400 m Desnivel: – 1.400 m

Trasladado a **Skopje** (2h1/2, 180 km). Alojamiento en el hotel en **Skopje**.



Día 8. Viaje de regreso.

Opción de alargar el viaje pasando algún día más en **Skopje** (consultar)

5 Precio. Incluye/No incluye

Precio. 1.295 €.

5.1 Incluye

- Transporte en furgoneta. Incluido el transporte en 4x4 el día 5 del programa.
- Guía de montaña durante todo el viaje.
- 7 noches de alojamiento en habitación doble con desayuno.
- Entrada a los Parques Nacionales.
- Seguro de accidentes.
- Gestión del viaje.

5.2 No incluye

- Vuelos. Posibilidad de gestión por parte de Muntania Outdoors (coste 30 €).
- Entradas a museos u otras visitas turísticas.
- Traslado aeropuerto al hotel junto al aeropuerto ida y vuelta (ver más información).
- Nada que no esté especificado en el apartado “incluye”.
- Seguro de viajes/accidente.

6 Más información

Nivel físico y técnico requerido para este viaje

Se requiere experiencia previa en esquí de montaña, saber esquiar en todo tipo de nieves y pendientes moderadas. No se requiere experiencia en esquí extremo, ya que las pendientes de los itinerarios que vamos a seguir no lo son.

Las ascensiones no son muy técnicas, pero si requiere tener soltura en giros en vuelta maría y uso de crampones y piolet.

Se requiere ser una persona activa a nivel deportivo, practicante del esquí de montaña en invierno y de cualquier actividad deportiva que puede hacer desniveles de entre 900 y 1.300 metros diarios a ritmo tranquilo.

Alojamientos y manutención

Los alojamientos son en hoteles/ casas rurales de ocupación máxima dos personas por habitación.

La selección de alojamientos puede sufrir algún cambio en el que puede ser sustituido uno por otro de la zona en función de la disponibilidad a la hora de formarse el grupo y en función de las condiciones de reserva y cancelación que nos imponen previamente.

Las comidas son buenas y abundantes compuestas por productos locales. Hay que destacar la variedad de platos predominando tanto la verdura como la carne con un estilo a mitad de camino Europa y Asia.

Material y ropa necesaria para este viaje

Es importante llevar poco peso en la mochila para esquiar con comodidad, por lo que se recomienda llevar solo material ligero e imprescindible. Si no dispones de todo el material puedes alquilarlo, consúltanos.

- Mochila (entre 25-35 litros) con cintas porta esquís.
- Material de esquí de montaña (esquís, botas, pieles, cuchillas, bastones). Una piel de foca de repuesto.
- Material de seguridad: DVA (con pilas de repuesto), pala y sonda.
- Crampones y piolet.
- Casco.
- Ropa técnica para la travesía:
 - Calcetines.
 - Pantalón de esquí de montaña.
 - Camiseta térmica (primera capa).
 - Forro polar o similar (segunda capa).
 - Chaqueta y pantalón tipo Gore-Tex (tercera capa).
 - Chaqueta de primalof o plumas ligera y fina.
 - Braga para el cuello.
 - Guantes finos tipo forro polar y guantes gordos.
 - Gorro para el frío y gorra para el sol.
 - Gafas de sol y ventisca.

- Frontal (pilas de repuesto).
- Botiquín y neceser personal.
- Crema solar y protección labial.

Flexibilidad de fechas

Siempre planteamos varias salidas con varias fechas, pero también adaptamos los viajes a tu disponibilidad. Por tanto, no dudes en consultarnos si las fechas no te cuadran.

Hora y lugar de encuentro

Entre 7 y 5 días antes del inicio del viaje te mandaremos información del lugar y hora de encuentro, así como del nombre y teléfono del guía que acompañará al grupo. Además, mandaremos más información útil que te facilitará los preparativos finales.

Billete de avión

A la hora de hacer la reserva podrás ver algunas propuestas de vuelos y el coste cuando se programó el viaje. Antes de comprar el billete comprobamos si hay mejores opciones para que te salga más económico.

Si estás interesado en que gestionemos tu billete tendrás que marcarlo en la reserva donde verás distintas opciones de vuelos. Si no ves las propuestas de vuelo, una vez confirmemos el viaje recibirás información de opciones de vuelo.

Si cuando hagamos la compra de tu vuelo, el precio de este difiere bastante de la propuesta te informaremos para que nos des tu confirmación. Con nuestros buscadores intentamos localizar la mejor opción y la más económica.

Si no nos dices nada al respecto, compraremos tu billete con una maleta en bodega. Si además quieres facturar una bolsa de esquís o únicamente facturar bolsa de esquís y no maleta, lo debes indicar cuando haga la reserva.

Respecto al transporte de esquís en el avión, recomendamos facturar únicamente una bolsa de esquís amplia, donde además pueda meter más cosas y en cabina la mochila de ataque con el resto de las cosas que no has metido en la bolsa de esquís. Según el destino de tu viaje, se puede alquilar esquís y botas y también hay tiendas para comprar ropa, guantes etc. pero es más sencillo alquilar esquís y botas que ir comprando guantes, gorro, etc.

Si la elección de asiento es gratuita elegiremos los más cómodos entre los disponibles. Si deseas un tipo de asiento específico debes indicarlo previamente. Si la elección de asiento es de pago, dejaremos esta elección a tu criterio para que puedas gestionarla posteriormente tú mismo junto con el resto de los servicios opcionales de pago.

Muntania Outdoors cobra 30 € según destino en concepto de gastos de emisión del billete en el caso de que se opte por que seamos nosotros los que la compra.

Este servicio no incluye gestiones para hacer el checking previo a tu vuelo (lo tendrás que hacer tu).

Si por cualquier motivo, ajeno a Muntania Outdoors, tuvieras que cancelar tu vuelo, será responsabilidad tuya hacer los trámites con la compañía aérea.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo y nos da otra opción similar aceptaremos el cambio en el caso de que nos llegue la información a nosotros sin tener que consultarte y te mandaremos el nuevo horario. Si te llega a ti, es responsabilidad tuya aceptar el cambio y si no estás de acuerdo con el nuevo horario tendrás que rechazar el cambio.

Si la compañía aérea cancela tu vuelo, te haremos la devolución una vez reembolsen el dinero que costó el billete. Si la compañía aérea cancela tu vuelo y quieres reclamar, serás tú el que realices los trámites que te pidan realizar.

En el caso de que quieras que le gestionemos otro vuelo, al tratarse de una tramitación de un nuevo billete, tendrá un coste de 30 € adicionales según el destino.

Si eres tú el que compras tu vuelo, te rogamos nos consulte los horarios para una mejor coordinación de las horas de llegada y salida con el resto del grupo. Recomendamos que, si el viaje requiere escalas, siempre compres el billete completo bien a través de una compañía aérea que opere en todos los tramos del trayecto con sus propios aviones o con otras compañías que formen parte de la alianza de compañías a la que pertenece y por tanto la compra se haga con un solo pago. Si, por el contrario, optas por comprar un trayecto de ida o vuelta en la que hay escalas y cada escala supone una compra con distintas compañías, en caso de que una compañía cancele el vuelo o llegue con retraso impidiendo coger el siguiente vuelo, será difícil o imposible que una compañía se haga responsable de la pérdida del siguiente vuelo. La opción de la ida con una compañía distinta a la de vuelta también puede ser una opción para encontrar mejores horarios.

Seguro de accidentes/viaje

Es obligatorio que dispongas de un seguro que cubra la actividad deportiva del viaje.

También te recomendamos que tengas un seguro de cancelación del viaje por si antes del viaje tienes cualquier problema que te impida viajar.

Puedes adquirir un seguro de accidentes/rescate/seguro de viaje + cancelación.

Consulte los precios y condiciones de los **seguros de Iris Global, Ergo e Intermundial** que tramitamos en Muntania Outdoors: [Información de seguros](#)

* Si tienes más de un seguro contratado de este tipo, tienes la obligación de informar a todas las compañías del nombre y número de póliza de tus seguros y también tendrás que dar parte. Las compañías se pondrán en contacto unas con otras y se repartirán los costes generados por tu accidente. En caso de no proceder de esta forma, los aseguradores no estarán obligados a pagar la indemnización.

Otras cuestiones

La selección de los itinerarios puede sufrir cambios por motivos meteorológicos o por cualquier otra causa que haga no seguro el recorrido. En ese caso el guía del viaje buscará la mejor de las alternativas posibles.

Una vez iniciado el viaje, cualquier cambio del itinerario ajeno a Muntania Outdoors (por ejemplo, causa meteorológicos) que genere un gasto no presupuestado será asumido por los participantes. Los gastos no presupuestados extras del guía provocado por cualquier motivo forzoso será dividido entre los participantes. En caso de que, una vez finalizado el viaje, nuestros proveedores nos hagan alguna devolución ajustaremos cuentas con los participantes.

Enlaces de interés

[Turismo Macedonia](#)

7 Puntos fuertes

- Ascensión al Titov Vrv, con 2.747 m, una de las grandes cumbres de las montañas Šar
- Posibilidad de alcanzar el Golem Korab, con 2.764 m, la montaña más alta de Macedonia del Norte y Albania
- Esquiamos en tres grandes espacios de montaña protegidos: el Parque Nacional de Mavrovo, el Parque Nacional de Galicica y el Parque Nacional de Pelister
- Paisajes muy variados, desde las altas montañas nevadas de las Šar hasta los grandes lagos de Ohrid y Prespa
- El contraste entre el esquí de montaña y la visita a Ohrid, una de las ciudades históricas más interesantes de Macedonia del Norte
- Ambiente de auténtica aventura en una zona con accesos poco frecuentados y donde todavía es posible encontrar grandes espacios de montaña en completa soledad
- Gastronomía y cultura balcánica como complemento a las jornadas de montaña
- Un viaje especialmente pensado para descubrir un destino de esquí de montaña diferente, lejos de las grandes estaciones y de los circuitos alpinos más conocidos

8 Otros viajes similares

- Esquí de montaña en los Apeninos, Italia. Ascenso al Gran Sasso
- Esquí de montaña en Rumanía. La Cordillera de los Cárpatos
- Esquí de montaña en Albania y Kosovo. Balcanes
- Esquí de montaña en Bulgaria. Rila y Pirin, Balcanes

9 Contacto

Muntania Outdoors/Geographica. Grupo Global Adventure Team S.L (CICMA 4720)

+34 629 379 894 info@muntania.com www.muntania.com www.geographica.es

c/ de Miguel Yuste, N.º 3, 3E 28037 Madrid